

---

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE 2021**

---

**PREMESSA:**

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

**NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":**

**Nome e Cognome**

**Licenza n°**



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

### VELOCITA' IN CIRCUITO - 2021

#### PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. L'RPG deve essere inserito nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione entro i termini indicati nel RSN. L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l'RPG sarà approvato senza alcuna modifica.

Al Delegato Sportivo Nazionale ed all'Osservatore dovranno essere consegnati il piano sanitario, approvato dal medico Federale, e le norme di sicurezza omologate per l'impianto.

Il Direttore di gara, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano di sicurezza e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dal RSN.

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo**
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)**
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Modalità di compilazione ed inoltro:

**1. Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

**2. Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

**3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE COMPETIZIONE:

AUTODROMO:

DATA:

ORGANIZZATORE:

LIC. N°:

CO ORGANIZZATORE:

LIC. N°:

VALIDITÀ



## **PROGRAMMA**

Apertura delle iscrizioni:(data):

Chiusura delle iscrizioni:(data):

1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:( orario):

Verifiche Sportive: (orario)

Verifiche Tecniche: (orario)

Briefing:

Partenza della gara:

Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare (data-ora):

Premiazione:

## **1- ORGANIZZAZIONE**

### **1.1 – Definizione**

L'Organizzatore:

Organizza una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata:

che si svolgerà nei giorni:

### 1.3 - Ufficiali di Gara

QUALIFICA	COGNOME NOME	Lic. ACI Sport
DIRETTORE DI GARA		
DIRETTORE DI GARA AGG.		
SEGRETARIA DEL C.C.S.S.		
COMMISSARIO SPORTIVO Del.ACISport (Presidente)		
COMMISSARIO SPORTIVO Reg.		
COMMISSARIO SPORTIVO Reg.		
COMMISSARIO TECNICO DEL. ACISport		
COMMISSARIO TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
SEGRETARIO/A MANIFESTAZIONE		
MEDICO RESP. DI GARA		
ADDETTO/I CONCORRENTI		
ISPETTORE PER LA SICUREZZA		
RILEVAMENTO TEMPI RESPONSABILE		
COMMISSARI DI PERCORSO		

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto: gilet con la scritta (Col. e scritta)

Commissari di percorso: gilet con la scritta (Col. e scritta)

#### 1.4 – Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

#### 1.5 - Interpretazione del regolamento

**1.5.1** Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

**1.5.2** Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

**1.5.3** Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

### NORME GENERALI

#### 2 – Validità

La manifestazione e' valida per il seguente titolo nazionale:

#### 3 – Vetture Ammesse

**3.1** ammesse le seguenti vetture:T,TC,GT,GTS,GTP,SIL,BC,MP suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

##### 1° Raggruppamento

Vetture dei periodi: D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1 (1966-1969) - GR(1966-1971)

T/TC Classe 500-600-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GT/GTS Classe 500-600-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC-MP dei periodi D-E-F-GR Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

##### 2° Raggruppamento

Vetture dei periodi: G2(1970-1971) - H1(1972-1975)– HR(1972-1976)

T-TC-GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.

GTP (solo G2) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC-MP (periodo HR) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

##### 3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) - I (1977-1981) - IR (1977-82)

T-TC-GT-GTS Classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.

SIL (HST) Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP (I IMSA) Classe: 2500 – oltre 2500 c.c.

BC-MP (periodo IR) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

##### 4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) - J2 (1986-1990) gr. N, A e B - GTP (1982-1990) e JR (1983-1990)

J1) Gruppo N (T) e A (TC) Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

Gruppo B (GTS) Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate

J2) Gruppo N (T) e A (TC) Classe 1300-1600-2000- oltre 2000

Gruppo B (GTS) Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate

GTP(IC IMSA e J2-CT/Nat) Classe: 2500 – oltre 2500cm<sup>3</sup>

BC del periodo JR (1983-1990) Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

BC-MP del periodo JR "Sport Nazionale" Classe 2500-3000

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

Le vetture Monoposto di tutti i periodi, le vetture SIL(Gr.5), le vetture tipo Can-Am, Gruppo C e IMSA GTP possono gareggiare in tutte le gare in circuito.

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N.. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT.

Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 e H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.

Le vetture del 3° Raggruppamento (H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

**3.2** Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

#### **4 – ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN

#### **5 – CONCORRENTI AMMESSI ISCRIZIONI**

**5.1** Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.

**5.1.1** Nelle gare di “**Mini endurance**” per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di “**Endurance**”, l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.

**5.2.** Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

**5.3** Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

**5.4** Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla:

la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il:

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP FIA o ACI) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

**5.5** Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

**5.6** Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

**5.7** La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

**5.8** Per i concorrenti/conduttori stranieri, si fa riferimento all'RDS.

**5.9** I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

**5.10** Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**5.11** Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione all'ACI Sport

## 6 – TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema sotto riportato + IVA).

	Sprint			1 Ora			Durata		
	Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche	
		Tit. CSAI	Tit.FIA		Tit. CSAI	Tit. FIA		Tit.CSAI	Tit.FIA
A	420	480	530	600	580	630	800	790	840
B	320	370	420	420	480	530	630	670	740
C	270	320	370	370	420	480	580	630	690

6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6.6 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

## 7 – PUBBLICITA'

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

Sul parabrezza è autorizzata solo la scritta :”CAMPIONATO AUTO STORICHE”

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservata alla pubblicità dell'Organizzatore, lo spazio inferiore al concorrente.

Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafranghi anteriori o posteriori della vettura.

7.2 Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.

7.3 I conducenti trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'htp; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'htp ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

## 8 – OBBLIGHI GENERALI

### 8.1 Verifiche sportive

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## 8.2 Verifiche tecniche

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o ACI (H T P) unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca

I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.

Le vetture prive di HTP FIA o ACI Sport non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.

L'uso di termocoperte è severamente vietato.

**8.2.1** Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro "Verificato". Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

### 8.2.2 Verifiche tecniche post gara

A fine gara potranno essere effettuate anche delle verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.

In casi di verifica d'ufficio, i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'Organizzazione, anche in caso di concorrente trovato conforme.

## 9 – COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture. Per le Monoposto sarà stilata una sola classifica di gara e tante classifiche di marca quante sono quelle presenti (es: Fiat Abarth-Formula Italia-Alfa Boxer-Formula Ford ecc.)

L'organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi per particolari modelli di vetture.

## 10 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La competizione avrà luogo sul circuito di

che ha la lunghezza di

La manifestazione si svolgerà così come specificato nel programma ufficiale definitivo.

Il rilievo cronometrico dei tempi sarà effettuato a mezzo trasponder che saranno messi a disposizione da ogni singolo circuito.

## 11 – PARTENZA

L'inizio delle prove ufficiali e le partenze della gara saranno i date come da programma.

La partenza delle corse sarà data secondo le modalità previste dal RSN e sarà

Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla RSN.

Tuttavia i Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di gara, quanto disposto dal RSN.

Nel caso in cui il numero dei verificati, di ogni singola corsa, sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in più raggruppamenti, secondo il criterio stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi, una volta sentito il Direttore di Gara. Stabilita la suddivisione delle vetture, sarà emessa una circolare informativa, con la quale saranno comunicati ai concorrenti i raggruppamenti ed i relativi orari di prove ufficiali e gara.

Di conseguenza ci saranno due griglie di partenza una per ogni raggruppamento di vetture.

Nel caso che il pilota titolare del migliore tempo non abbia esercitato il diritto di scelta della posizione di partenza, l'allineamento avverrà disponendo il migliore tempo a destra/sinistra rispetto all'ordine di marcia.

E' consentita la partenza a spinta in qualsiasi parte del percorso, ma sotto il controllo degli ufficiali di gara.

Le vetture BC ed MP potranno essere riunite in una o due corse comprendenti tutte le classi dei due gruppi.

E' severamente vietato fare gareggiare le vetture T/TC/GT/GTS e SIL con le BC, e MP.

Al direttore di gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

## 12 – BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara. Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di € 260,00.

### **13 – PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA**

**13.1 “ Mini Endurance”** - Un'ora prima della partenza della competizione il concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di gara quale dei due componenti l'equipaggio prenderà il via ,se la guida è doppia oppure che non vi sarà cambio di pilota se la guida è singola. All'ufficiale di gara addetto ai box dovrà essere segnalata obbligatoriamente e tempestivamente la sosta per il cambio del pilota nel corso della gara o quella per la sosta obbligatoria, in caso di guida singola.

**13.1.1** Il cambio del pilota o la sosta obbligatoria, per le gare di “Mini Endurance”, dovranno avere luogo tra il 20° (ventesimo) ed il 40°(quarantesimo) minuto di gara. La sosta ai box deve avere una durata minima di 60secondi per ogni equipaggio qualunque sia la sua composizione.

Nel caso in cui la sosta dovesse avvenire prima dei 20' o dopo i 40 ' all'equipaggio sarà comminata una penalità in tempo pari a 120 secondi; in caso di mancata sosta all'equipaggio sarà comminata una penalità in tempo pari a 150 secondi.

**13.2 “ENDURANCE”** - I concorrenti, un'ora prime dell'inizio della gara, devono comunicare al Direttore di Gara il loro programma di cambio pilota specificando se avverrà ai box o al parco rifornimento. All'ufficiale di gara addetto ai box dovrà essere segnalata obbligatoriamente e tempestivamente la sosta per il cambio del pilota nel corso della gara.

**13.2.1**-Se la sosta per il cambio pilota avviene ai box la sosta minima è sempre di 60 secondi.

Il cambio pilota nelle gare di Endurance devono essere minimo uno per ogni ora di gara.

Il primo e l'ultimo turno di guida devono avere una durata minima di 30' (trenta minuti).

Per ogni sosta non effettuata sarà comminata una penalità in tempo pari alla sosta prevista più 180 secondi

### **14 – SOSTA AI BOX-RIPARAZIONI-RIFORNIMENTI**

I concorrenti che imboccano la corsia Box devono rispettare i limiti di velocità previsti dal RSN , lungo tutta la corsia box . Nella corsia Box è severamente vietato fare rifornimento o rabbocco di carburante.

Per le gare di Endurance il rifornimento o il rabbocco di carburante è autorizzato solo nelle zone previste e con le modalità indicate dall'organizzatore che avrà cura di comunicarle per mezzo di circolare informativa.

In occasione della sosta per il rifornimento è consentito effettuare il cambio pilota a condizione che venga rispettato quanto previsto dall'art. 13 del presente regolamento.

Gli interventi meccanici ed i rifornimenti di sola acqua e olio possono essere effettuati ai box in qualunque momento della manifestazione, con la vettura a motore spento ed il conduttore a bordo con le cinture allacciate, se non si effettua cambio pilota.

### **15 – MINIMO DI QUALIFICAZIONE**

In ognuna delle classi la graduatoria dei tempi delle prove ufficiali seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe . I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno ammessi alla gara .Quando in una classe vi è un solo conduttore , questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata identica alla sua del periodo successivo al suo o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata , del tempo ottenuto dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del Periodo di appartenenza.

Se un pilota o equipaggio non ha compiuto almeno un giro completo del circuito nella o nelle sessioni di prove ufficiali può fare richiesta , per scritto, al direttore di gara di essere ammesso alla partenza. Il Direttore di gara , sentito il parere del Collegio dei Commissari Sportivi, potrà inserirlo in fondo allo schieramento, se la capienza del circuito lo consente

### **16 – SEGNALAZIONI**

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H del CODE. I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari di percorso.

### **17 – PARCO CHIUSO**

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al “Parco Chiuso”. Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dopo la fine della gara, per trenta (30') minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso Albo Ufficiale di Gara art.53 R.S.N. saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

## 18 – RECLAMI

**18.1** I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal RSN., accompagnati dal deposito cauzionale di € 350,00 ed dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture".

**18.2** Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo e del 3° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

**18.3** Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

**18.4** I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture, devono essere presentati al più tardi entro 30' dopo il termine delle verifiche sportive ante gara.

**18.5** I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' dall'esposizione della stessa

**18.6** I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' prima della partenza della gara.

**18.7** I reclami contro la non conformità delle vetture, avverso i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, contro una irregolarità delle classifiche, entro 30' dall'esposizione delle classifiche stesse.

## 19 – APPELLI

**19.1** Per gli appelli vigono le norme stabilite dal RSN.

**19.2** Il concorrente che deciderà di ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori all'ACISport, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

L'ACISport, dopo preventivo esame, provvederà ad inoltrarlo alla Corte Sportiva d'Appello.

**19.3** Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

## 20 – CLASSIFICHE

**20.1** Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute, di classe per ogni Raggruppamento di vetture ammesse alla competizione, in conformità all' Allegato 1 del presente regolamento.

Un concorrente per essere inserito nella classifica finale deve avere percorso il 70% arrotondato per difetto della distanza percorsa dal primo classificato appartenente allo stesso periodo. **E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammesse alla gara.**

Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche di classe per le categorie presenti.

**20.2** I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.

**20.3** Gli Organizzatori, al termine della manifestazione devono inviare via email le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.

## 21 – PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;

- al 1° - 2° - 3° di ogni classe

alla scuderia 1° classificata

## 22 – PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.

I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## 23 – DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del RSN e del presente regolamento;

riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e RSN; rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACISport, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



R.P.G. della gara di Velocità in Circuito per Auto Storiche del: \_\_\_\_\_

Denominata: \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore  
(ove presente)**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

\_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Validità: \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:


**Per i seguenti motivi:**


**Parere della Commissione:**


**Parere del Direttore di Gara:**


**Il Direttore di Gara**

**Si approva la modifica richiesta**

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

\_\_\_\_\_

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



**SPORT**

**PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL  
CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL  
MOTORSPORT**

## **1. PREMESSA**

### **1.1. DEFINIZIONI**

## **2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

### **2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE**

### **2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO**

### **2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE**

### **2.4. GUANTIDI PROTEZIONE**

## **3. I TEST SIEROLOGICI**

## **4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA**

## **5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE**

### **5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI**

### **5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA**

### **5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE**

### **5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA**

### **5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE**

### **5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO**

### **5.7. VIGILANZA**

**A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT  
IN COLLABORAZIONE CON LIFENET**

## 1. PREMESSE

**Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.**

Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.

**Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e).**

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m<sup>2</sup>. **Tale aspetto, unitamente all'introduzione di unalimitazione degli accessi, limitandoli al solo**

**personale di servizio dei team, consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. E' stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup>/persona a seconda dell'area ospitante.**

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale** da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione, consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione** all'Area Protetta secondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

## **1.1. DEFINIZIONI**

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

- 1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
- 2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
- 3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)

Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico”.

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e ss.mm.ii. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e ss.mm.ii.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

## 2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

### 2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

<p><b>Mascherina chirurgica</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenzialmente infetti</li> <li>• Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inhalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosols)</li> <li>• <b>Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti</b></li> </ul>
<p><b>FFP1</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro <math>\geq 0.6 \mu\text{M}</math></li> <li>• Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria</li> <li>• <b>Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea</b></li> </ul>
<p><b>FFP2</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro <math>\geq 0.6 \mu\text{M}</math></li> <li>• Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore)</li> <li>• <b>Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti</b></li> </ul>
<p><b>FFP3</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro <math>\geq 0.6 \mu\text{M}</math></li> <li>• Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore)</li> <li>• <b>Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione</b> (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)</li> </ul>

- OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit  
 - HCPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 Febbraio 2020

ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO DI NATURA PUBBLICA  
 Via Francesco Sisto, 28 - 20122 Milano  
 Tel. 02 5503.1 - www.policlinico.mi.it - CF e P.I. 04724150968



Polo di ricerca, cura e formazione universitaria  
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO



## 2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

**FFP1:** Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%**

**FFP2:** Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene **sostanze dannose** per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono **filtrare almeno il 94% delle particelle** che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con **aerosol**, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

**FFP3:** Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (**facciale filtrante FFP3 NR**), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (**filtrazione batterica > 98%**; resistenza respiratoria ≤ 5mm H<sub>2</sub>O/ cm<sup>2</sup>; resistenza agli schizzi > 120 mm/Hg). Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la **massima protezione possibile** dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una **perdita totale del 5% max.** **Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm**, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.

Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"

Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

### **Altri tipi di mascherine**

Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è undispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art.

16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire

la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sono noti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamente infiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore

di Sanità e dell'INAIL.

Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in

quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale.

Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e le altre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

## **2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE**

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

Le visiere di protezione integrale del viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FFP1 o FFP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.



## 2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, distinguiamo grossolanamente quelli sterili da quelli non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. E' consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.



## 3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.

Come valore aggiunto, potrebbe essere utile un'applicazione, sul modello di quella utilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in grado di seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virusi.

#### **4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE**

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromie Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche **"Area/e Protetta/e"**). Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m<sup>2</sup>, mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m<sup>2</sup>. Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.

Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").

Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.

Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

- 1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
- 2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
- 3) Il pubblico non potrà accedere nelle aree protette e ad eventuali tribune presenti, in modo permanente all'interno del sito sportivo, sino a nuove disposizioni governative.
- 4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.
  - a) L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

Al centro accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).

L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica per la disinfezione delle mani.

Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani e indossare la mascherina.

Nel centro accreditati gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

- (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
  - (ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
  - (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
  - (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
  - (v) misurazione della temperatura corporea;
- b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:
- (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
  - (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
  - (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
  - (iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass;
  - (v) misurazione della temperatura corporea;
- c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse  $\geq 37,5^\circ$  verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):
- (i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;
  - (ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento") distinta e separata dall'Area Triage;
  - (iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
  - (iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");
- d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata per l'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.
- e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:
- (i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
  - (ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
  - (iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
  - (iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

- (v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

## **5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE**

### **5.1 Ufficiali di Gara**

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.

Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.

Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

### **5.2 Pulizia e sanificazione in gara**

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'eventosi procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

### **5.3 Somministrazione cibo e bevande**

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

### **5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica**

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

### **5.5 Gestione di un caso sintomatico**

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente al Covid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

### **5.6 Vigilanza**

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

## **PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19**

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche. I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	<p>Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione <a href="http://www.ACISport.it">www.ACISport.it</a> effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche <a href="http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche">http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche</a>).</p> <p>I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a> o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Licenza in corso di validità</li> <li>- Fiche Medica</li> <li>- Autorizzazione ASN di appartenenza</li> <li>- Documento d'identità</li> <li>- Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso)</li> </ul> <p><b>In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.</b></p>
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		<p>Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.</p> <p>L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.</p>
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o	on-line	<p>Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà</p>

	Service)		<p>presso il centro accrediti ed i restanti nominatimidi coloro che dovranno accedere all'Area Protetta sulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.).</p> <p>I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.</p>
4	Centro accrediti		<p>L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti. I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);</li> <li>(ii) ritiro delle autocertificazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;</li> <li>(iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);</li> <li>(iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;</li> <li>(v) misurazione della temperatura corporea;</li> </ul>
5	Ingresso Area Protetta / Area Triage		<p>In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage").</p> <p>Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto.</p> <p><b>In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative.</b></p> <p>Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;</li> <li>(ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;</li> <li>(iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;</li> <li>(iv) Identificazione dei componenti del team/service</li> </ul>

			<p>attraverso l'esibizione del pass; (v) misurazione della temperatura corporea; In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.</p>
6	Sistemi di protezione individuale		<p>Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.</p>
7	Allestimento Strutture assistenza tecnica		<p>L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata almeno un metro dalla struttura successiva.</p>
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		<p>I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.</p>
9	Sanificazione Aree Comuni		<p>L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.</p>
10	Comunicazione Organizzatore		<p>L'organizzatore comunica le applicazioni delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.</p>
11	Albo di Gara		<p>L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.</p>

12	Verifiche Sportive		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).</li> <li>- Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.</li> </ul>
13	Verifiche Tecniche		<p>E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara.</p> <p>Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore.</p> <p>Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti.</p> <p>I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.</p>
14	Briefing		<p>Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- video conferenza dedicata;</li> <li>- in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni.</li> </ul> <p>Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.</p>
15	Segreteria di Gara		<p>Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexiglass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.</p>

16	Direzione Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team, si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti		Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevederanno la presenza di partecipanti alla competizione (max 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.
19	Attività nell'Area Protetta		Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
20	Servizio di cronometraggio		L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista dall'Organizzatore.
21	Parco Chiuso		Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare,

			<p>devono essere portate in parco chiuso.</p> <p>La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture.</p> <p>Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti.</p> <p>I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.</p>
22	Premiazioni		<p>La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati.</p> <p>La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro.</p> <p>I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.</p> <p>L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.</p>
23	Disallestimento Strutture		<p>Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti.</p> <p>Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.</p>
24	Dotazione DPI Ufficiali di Gara		<p>L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.</p>
25	Incidente		<p>In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.</p>
26	Strutture provvisorie ospitanti pubblico		<p>E' severamente vietato prevedere l'installazione di strutture ospitanti pubblico (tribune), in quanto l'evento, sino a nuove disposizioni governative, è a porte chiuse.</p> <p>L'Organizzatore dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle sole Aree Protette.</p>



**PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE  
INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER  
CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19**

I documenti riportati di seguito contengono le Norme specifiche di ogni Settore Automobilistico.

## EMERGENZA COVID-19

### PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO VELOCITA' IN CIRCUITO

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Iscrizione Campionato (ove prevista)	ACI Sport: I moduli potranno essere compilati sul portale on-line della Promozione: <a href="https://iscrizioni.acisport.it/">https://iscrizioni.acisport.it/</a> . Altri Promotori: vedi sito Promotore
2	Pagamento Iscrizione Campionato (ove previsto)	ACI Sport: La tassa di iscrizione al Campionato dovrà essere pagata, tramite bonifico, ad ACI Sport SpA. L'iban è reperibile nei moduli di iscrizione e nei Regolamenti dei singoli Campionati. I partecipanti, in assenza del pagamento, non saranno ammessi alla manifestazione. Altri Promotori: vedi sito Promotore
3	Documentazione logistica	Il modulo logistico potrà essere scaricato dal sito di ACI Sport/Promotore/Organizzatore. Tale modulo dovrà essere inoltrato ad ACI Sport/Promotore/Organizzatore. Eventuali richieste di Box dovranno essere inoltrate, nei tempi e modi previsti nella comunicazione ai partecipanti, ad ACI Sport/Promotore/Organizzatore.
4	Elenco partecipanti	Il modulo dovrà essere scaricato dai siti di ACI Sport/Promotore/Organizzatore. Sarà previsto un numero massimo di componenti del team per ciascun Campionato/Trofeo/Serie. Di seguito viene riportato il numero massimo di persone del team per la presenza di una vettura. A ciascuna persona verrà consegnato un braccialetto pass. Vetture G.T. Gare Sprint: max 10 persone + 2 piloti= 12 Vetture G.T. Gare Endurance: max 12 persone + 3 piloti= 15 Formule Internazionali: max 7 persone + 1 pilota = 8 Formule Nazionali: max 6 persone + 1 pilota = 7 Vetture Turismo Gare Sprint: max 6 persone + 1/2 piloti = 7/8 Vetture Turismo Gare Endurance: max 7 persone + 1/2 piloti = 8/9 Prototipi Gare Sprint: max 5 persone + 1/2 piloti = 6/7 Prototipi Gare Endurance: max 7 persone + 1/2 piloti= 8/9 Trofei di Marca Gare Sprint: max 5 persone + 1 pilota= 6 Trofei di Marca Gare Endurance: max 7 persone + 1/2 piloti= 8/9 Auto Storiche: max 5 persone + 1 pilota= 6 Altre categorie: max 5 persone + 1 pilota= 6
5	Montaggio struttura	Il paddock verrà gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Sono confermate le normative paddock vigenti, inoltre

		ogni struttura dovrà essere distanziata da almeno un metro dalla struttura successiva.
6	Prove Libere - Acquisto	Il modulo per l'acquisto delle prove libere potrà essere scaricato dal sito dell'Organizzatore. Le prove libere dovranno essere acquistate tramite bonifico bancario. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione alle prove libere. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a partecipare alle prove libere.
7	Prove Libere Scarico di Responsabilità	Lo scarico di responsabilità potrà essere scaricato dal sito dell'Organizzatore. Dovrà essere inoltrato, debitamente compilato, via mail, all'organizzatore e consegnato in originale al Centro Accrediti. In mancanza non si potrà partecipare alle prove libere.
8	Verifiche Tecniche	La prima verifica tecnica annuale ante-gara verrà effettuata presso la struttura dei partecipanti. Quest'ultimi potranno utilizzare le attrezzature site nei locali delle verifiche tecniche nel rispetto delle normative sanitarie vigenti. Le verifiche di fine gara verranno effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie. I locali adibiti alle verifiche tecniche rispetteranno un orario di apertura che sarà pubblicato nell'informativa ai partecipanti. Dopo tale orario non sarà possibile utilizzare le attrezzature presenti (pesa, piano di riscontro, etc.).
9	Direzione Gara	Dovranno essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato potrà accedervi. Le comunicazioni verranno diffuse utilizzando il monitor dei tempi ed avranno il valore di notifica. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team potranno essere diffuse con altri sistemi (wattshapp, radio, etc.).
10	Collegio Commissari Sportivi	L'Organizzatore doterà la sala del Collegio dei Commissari Sportivi di monitor grandi in cui mostrare eventuali video. L'autodromo deve predisporre un collegamento video (su schermi adeguatamente grandi per essere visualizzati a distanza) tra la Direzione Gara e i CCSS per poter irradiare, in tempi estremamente rapidi e semidiretti, le immagini sotto inchiesta. Per la visualizzazione di eventuali schede SD (on board/camera car) l'autodromo deve garantire la possibilità di collegare computer e monitor (ad esempio attraverso cavo HDMI) per poter garantire la possibilità di visualizzare con i concorrenti le immagini video del PC in cui viene visualizzata la scheda SD. In base alle normative vigenti previste dal protocollo sanitario valutare quali iniziative sono necessarie vista l'alternanza all'interno della stanza delle varie persone nel corso della medesima giornata.
11	Attività nel paddock	Dovranno essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine, etc.). Catering: la somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

12	Griglia Partenza	di	Griglia di partenza; solo il personale autorizzato (compreso i piloti) potrà accedervi (verrà previsto un numero max di persone per ciascuna vettura che sarà pubblicato nelle note del briefing).
13	Attività in pista (Prove e Gare)		Solo il personale autorizzato (compreso i piloti) potrà accedere alla Pit Lane ed in Pit Wall (verrà definito un numero massimo di persone che potranno essere presenti al muretto box). Al muretto box dovrà essere rispettato il distanziamento sociale; sono vietate qualsiasi forme di abbracci.